

**Warning! A sway control CAN NOT be used on trailers with surge brakes!**

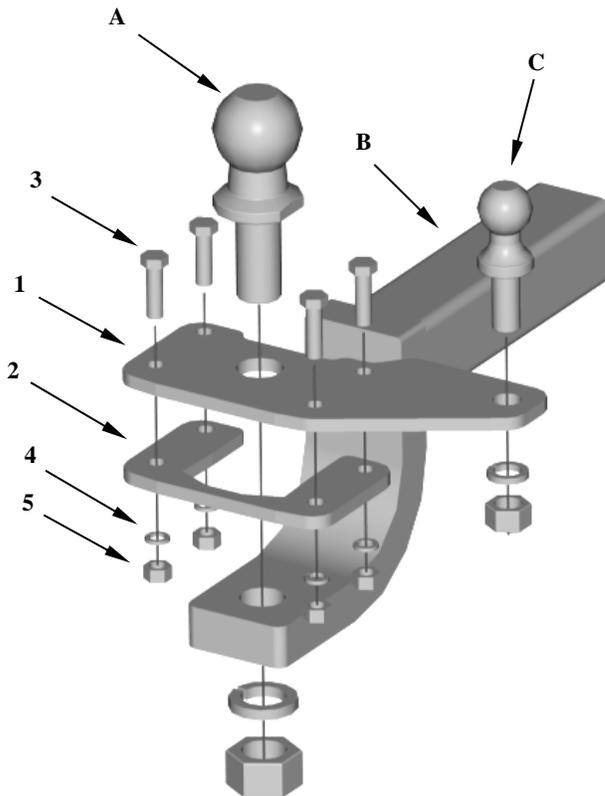
**Hitch Ball, (A) and Ball Mount (B) Sold Separately. Sway control ball (C) is included with Sway control, also sold separately.**

**Installation instructions:**

1. Requires a hitch ball with 1" diameter by 2-5/16" minimum length shank.
2. Loosely assemble the sway ball adapter plate (fig. 1) to the 'U' plate (fig. 2) with (4) 3/8-24 x 1-1/4" hex bolts (fig. 3) (4) 3/8" lock washers (fig. 4) and (4) 3/8-24 hex nuts (fig. 5). Do not tighten at this time.
3. Place the sway ball adapter assembly over the ball mount and install the hitch ball shank through the hole of the sway ball plate and ball mount and secure with the lock washer and nut. The recommended torque specification for a 1" shank is 240 ft.-Lbs. **(CAUTION!) The threaded shank MUST protrude beyond the bottom of the nut by a minimum of two full threads, when tightened. If not, loss of attachment may occur.**  
(Recommended HUSKY Hitch balls. # 33847 for 1-7/8" dia. or # 33852 for 2" dia.)
4. Tighten all (4) previously installed 3/8" bolts to 35 ft.-Lbs.

This kit consists of the following parts: 1) Sway ball adapter plate; 1) 'U' plate; 4) 3/8-24 x 1-1/4" bolts; 4) 3/8" lock washers; 4) 3/8" hex nuts. (See parts identification, below)

1	Sway ball adapter plate
2	'U' Plate
3	3/8-24 x 1-1/4" bolts
4	3/8" lock washer
5	3/8-24 hex nut



**Avertissement!**

**Un contrôle antiroulis NE PEUT PAS être employé sur des remorques avec des freins de saut de pression!**

**La boule d'attache (A) et la barre de remorquage (B) sont vendues séparément. La boule du contrôle antiroulis (C) est incluse avec le contrôle antiroulis, mais ce dernier est également vendu séparément.**

**Instructions d'installation :**

1. Exigez une boule d'attache avec un diamètre de 1" avec un minimum de 2-5/16" de tige.
2. Fixez, mais pas complètement, la plaque adaptatrice de la boule du contrôle antiroulis (1) à la plaque en U (2) avec les boulons hexagonaux de 3/8-24 x 1-1/4" (3), les rondelles de freinage de 3/8" (4) et les écrous hexagonaux 3/8-24 (5). **Attention, à cette étape-ci, ne serrez pas complètement!**
3. Placez la plaque adaptatrice de la boule du contrôle antiroulis au-dessus de la barre de remorquage. Installez la tige de la boule d'attache dans le trou de la plaque adaptatrice de la boule du contrôle antiroulis et de la barre de remorquage. Fixez-la avec la rondelle de freinage et l'écrou hexagonal. La spécification recommandée pour la rotation d'une boule d'attache de 1" de diamètre est de 240 pi.-livres. **ATTENTION!, la tige filetée DOIT dépasser de l'écrou hexagonal d'au moins deux fils complets une fois la boule d'attache fixée. Si ce n'est pas le cas, la perte d'une pièce de l'assemblage peut se produire.** (Il est recommandé d'utiliser les boules d'attaches *HUSKY* #33847 ayant 1-7/8" de diamètre ou #33852 qui a un diamètre de 2").
4. Serrez chacun des boulons hexagonaux de 3/8" précédemment installés à 35 pi.-livres.

Ce nécessaire comprend les pièces suivantes : une plaque adaptatrice de la boule du contrôle antiroulis, une plaque en U, des boulons hexagonaux 3/8-24 x 1-1/4", des rondelles de freinage de 3/8" ainsi que des écrous hexagonaux de 3/8".

Voici l'identification des pièces ci-dessous :

1	Plaque adaptatrice de la boule du contrôle antiroulis (1)
2	Plaque en U (1)
3	Boulons hexagonaux de 3/8-24 x 1-1/4" (4)
4	Rondelles de freinage de 3/8" (4)
5	Écrous hexagonaux de 3/8-24 (4)

